



Der neue BMW C evolution. 100 % elektrisch. 100 % Freude am Fahren.

Dynamisch und sportlich, sauber und leise: Der C evolution ist die intelligente Antwort von BMW Motorrad auf das wachsende Verkehrsaufkommen, steigende Energiekosten und ein positives Umweltbewusstsein. Mit dem neuen C evolution, den es zukünftig in zwei Varianten – Long Range sowie der Führerschein-A1-tauglichen Europaversion – geben wird, hebt BMW Motorrad die Benchmark im Segment der E-Scooter nun auf ein neues Niveau.



Beim neuen C evolution Long Range stehen mit 19 kW/26 PS Dauerleistung nun 8 kW/11 PS mehr als beim Vorgänger zur Verfügung. Die Reichweite konnte deutlich - auf nunmehr ca. 160 Kilometer - gesteigert werden. Die Höchstgeschwindigkeit beträgt 129 km/h.

In der Führerschein-A1-konformen Version verfügt der neue C evolution über eine Leistung von 11 kW/15 PS. Die Reichweite beträgt hier rund 100 Kilometer und die Höchstgeschwindigkeit liegt bei 120 km/h.

Der neue BMW C evolution: Mehr Reichweite. Mehr Fahrfreude.

- Innovativer Elektroantrieb über Triebsatzschwinge mit flüssigkeitsgekühlter E-Maschine, Zahnriemen, Planetengetriebe und Rückfahrlilfe.
- Deutlich gesteigerte Reichweite (60 Prozent) durch vergrößerte Batterie-Zellkapazität von 94 statt bisher 60 Ah.
- Intelligente Rekuperation im Schiebetrieb und beim Bremsen.
- Serien-Ladekabel mit verringertem Leitungsquerschnitt.
- Aufladen der Batterie erfolgt entweder über eine Haushaltssteckdose oder an einer Ladesäule. Die Ladezeit beträgt bei völlig entleerter Batterie rund drei Stunden für die 11 kW-Version und vier bis fünf Stunden für die Long Range Variante.
- Synergieeffekte mit BMW Automobile und elektrotechnische Sicherheit nach PKW-Standards. So werden beispielsweise baugleiche Batteriemodule verwendet wie im BMW i3.
- Hybrid-Fahrwerk mit spielerischem Handling dank tiefem Schwerpunkt.
- Leistungsstarke Bremsanlage mit ABS.
- Umfangreiche Serienausstattung wie z.B. multifunktionale TFT-Instrumentenkombination, LED-Tagfahrlicht, LED-Blinkleuchten, Rückfahrlilfe und Torque Control Assist (TCA).
- Serienmäßig stehen 4 Fahrmodi zur Verfügung: „Road-Modus“, „Eco Pro-Modus“, „Sail-Modus“ und „Dynamic Modus“.
- Neue Farbgebung Ionic Silver metallic/Electricgreen.
- Wertige Details wie getöntes Windschild und farbige Sitzbanknähte.
- Zur Individualisierung steht ein umfangreiches Programm von BMW Motorrad zur Verfügung.

Markteinführung: Februar 2017

Preis inkl. aller Abgaben und Steuern

BMW C evolution	11 kW/15 PS	EUR 14.100,-
BMW C evolution „Long Range“	19 kW/26 PS	EUR 15.563,-

Weitere Informationen und Bildmaterial im
BMW Group PressClub unter <https://www.press.bmwgroup.com>

