



## Der neue BMW C evolution. 100 % elektrisch. 100 % Freude am Fahren.

Dynamisch und sportlich, sauber und leise: Der C evolution ist die intelligente Antwort von BMW Motorrad auf das wachsende Verkehrsaufkommen, steigende Energiekosten und ein positives Umweltbewusstsein. Mit dem neuen C evolution, den es zukünftig in zwei Varianten – Long Range sowie der Führerschein-A1-tauglichen Europaversion – geben wird, hebt BMW Motorrad die Benchmark im Segment der E-Scooter nun auf ein neues Niveau.



Beim neuen C evolution Long Range stehen mit 19 kW/26 PS Dauerleistung nun 8 kW/11 PS mehr als beim Vorgänger zur Verfügung. Die Reichweite konnte deutlich - auf nunmehr ca. 160 Kilometer - gesteigert werden. Die Höchstgeschwindigkeit beträgt 129 km/h.

In der Führerschein-A1-konformen Version verfügt der neue C evolution über eine Leistung von 11 kW/15 PS. Die Reichweite beträgt hier rund 100 Kilometer und die Höchstgeschwindigkeit liegt bei 120 km/h.

### Der neue BMW C evolution: Mehr Reichweite. Mehr Fahrfreude.

- Innovativer Elektroantrieb über Triebsatzschwinge mit flüssigkeitsgekühlter E-Maschine, Zahnriemen, Planetengetriebe und Rückfahrlilfe.
- Deutlich gesteigerte Reichweite (60 Prozent) durch vergrößerte Batterie-Zellkapazität von 94 statt bisher 60 Ah.
- Intelligente Rekuperation im Schiebetrieb und beim Bremsen.
- Serien-Ladekabel mit verringertem Leitungsquerschnitt.
- Aufladen der Batterie erfolgt entweder über eine Haushaltssteckdose oder an einer Ladesäule. Die Ladezeit beträgt bei völlig entleerter Batterie rund drei Stunden für die 11 kW-Version und vier bis fünf Stunden für die Long Range Variante.
- Synergieeffekte mit BMW Automobile und elektrotechnische Sicherheit nach PKW-Standards. So werden beispielsweise baugleiche Batteriemodule verwendet wie im BMW i3.
- Hybrid-Fahrwerk mit spielerischem Handling dank tiefem Schwerpunkt.
- Leistungsstarke Bremsanlage mit ABS.
- Umfangreiche Serienausstattung wie z.B. multifunktionale TFT-Instrumentenkombination, LED-Tagfahrlicht, LED-Blinkleuchten, Rückfahrlilfe und Torque Control Assist (TCA).
- Serienmäßig stehen 4 Fahrmodi zur Verfügung: „Road-Modus“, „Eco Pro-Modus“, „Sail-Modus“ und „Dynamic Modus“.
- Neue Farbgebung Ionic Silver metallic/Electricgreen.
- Wertige Details wie getöntes Windschild und farbige Sitzbanknähte.
- Zur Individualisierung steht ein umfangreiches Programm von BMW Motorrad zur Verfügung.

**Markteinführung:** Februar 2017

**Preis** inkl. aller Abgaben und Steuern

<b>BMW C evolution</b>	<b>11 kW/15 PS</b>	<b>EUR 14.100,-</b>
<b>BMW C evolution „Long Range“</b>	<b>19 kW/26 PS</b>	<b>EUR 15.563,-</b>



Weitere Informationen und Bildmaterial im  
BMW Group PressClub unter <https://www.press.bmwgroup.com>



## Die neue BMW G 310 R.

Der erste BMW Roadster unter 500 cm<sup>3</sup>.



**Ein Zylinder, geringes Gewicht, kraftvolle Dynamik – die BMW G 310 R verkörpert das Wesen eines BMW Roadsters in Reinkultur: Sie ist in nichts zu wenig, in nichts zu viel.**

**Als echter BMW Roadster beherrscht sie viele Disziplinen. Sie wedelt ebenso flink und wendig durch enge Straßen wie sie souverän und kraftvoll über Landstraßen zieht. Und dank des außerordentlich niedrigen Kraftstoffverbrauchs und der entspannt-komfortablen Sitzposition lassen sich die Etappen mit ihr erfreulich weit strecken.**

Von Grund auf neu konzipiert repräsentiert die G 310 R alles, wofür BMW Motorrad steht: Innovation, Qualität und selbstverständlich lange Jahre sorgloser Partnerschaft mit ihrem Besitzer. Explizit für den Weltmarkt konzipiert verträgt die BMW G 310 R unterschiedlichste Kraftstoffqualitäten, erfüllt sämtliche Emissionsstandards und transportiert dabei den BMW typischen Premium-Anspruch in das Segment unter 500 cm<sup>3</sup>.

### Leicht, stark und wendig. – Die Highlights der neuen BMW G 310 R:

- Ausdruckstarkes Design, typische Roadster-Proportionen mit bulliger Front und dynamischem Heck. Die kurze Sitzbank unterstreicht die Roadster-Dynamik im Heckbereich und verleiht dem Bike, besonders in weiß, eine unverkennbare Motorsport-Optik. Die gold-eloxierte Upside-down-Gabel und die Bremszangen unterstreichen die Hochwertigkeit der Maschine.
- Innovativer, flüssigkeitsgekühlter Einzylinder-Motor mit nach hinten geneigtem Zylinder und vorne platziertem Einlasstrakt.
- Leistung 25 kW (34 PS) bei 9 500 min<sup>-1</sup> und maximales Drehmoment 28 Nm bei 7 500 min<sup>-1</sup>.
- Steifer Stahlrohrrahmen, Upside-down-Gabel und lange Schwinge für hohe Fahrstabilität, präzises Lenkverhalten und gutes Handling.
- DIN-Leergewicht von 158,5 Kilogramm.
- Bereifung 110/70 R 17 vorne und 150/60 R 17 hinten.
- Leistungsstarke Bremsanlage und serienmäßiges ABS.
- Ausgefeilte Ergonomie und multifunktionale Instrumentenkombination.
- Geringe Sitzhöhe von nur 785 Millimetern.
- Unverkennbare optische Verwandtschaft zur BMW S 1000 R.
- Erhältlich in drei Farbvarianten: Cosmic Black, PolarWhite uni, Strato Blue metallic sowie die Aufpreispflichtige Top-Variante Pearl White metallic.
- Entwickelt in München von BMW Motorrad – gefertigt in Indien beim Kooperationspartner TVS Motor Company.
- Sonderzubehör in bekannt hoher BMW Motorrad Qualität.

**Markteinführung in Österreich:** April 2017

**Preis** inkl. aller Abgaben und Steuern

**BMW G 310 R    25 kW / 34 PS**

**EUR 4.950,-**

Weitere Informationen und Bildmaterial im  
BMW Group PressClub unter <https://www.press.bmwgroup.com>





## Die neue BMW F 800 R. Nochmals verbesserte Allroundqualitäten.



Mit diesem fahraktiven Roadster gelingt Dir alles: Egal, ob urbanes Cruisen, Touren oder sportlich ambitioniertes Fahren auf kurvenreichen Landstraßen. Denn die BMW F 800 R vereint Agilität, Alltagstauglichkeit und Dynamik in einem sportlichen Gesamtpaket.

Schon die Optik verrät: Die F 800 R ist genau das richtige Motorrad, um direkt aufzusteigen und Spaß zu haben. Die präzise Linienführung und die minimalistischen Verkleidungselemente lassen sie leichtfüßig und agil wirken, während die Upside-down-Gabel schon im Stand eine dynamische Vorwärtsbewegung signalisiert.

Der leistungsstarke, wassergekühlte Zweizylinder-Reihenmotor mit 798 ccm Hubraum sorgt für dynamischen Vortrieb. Mit einer Leistung von 66 kW (90 PS) bei 8000 min<sup>-1</sup> begeistert er durch spontanes Ansprechverhalten, beeindruckende Durchzugsstärke und geringem Kraftstoffverbrauch. Für Fahrer bis 25 Jahre ist außerdem eine Leistungsreduzierung mit 35 kW (48 PS) erhältlich. Bei aller unkomplizierten Fahrfreude ist die F 800 R auf sicheres Fahren ausgerichtet: Serienmäßiges BMW Motorrad ABS und ein stabiles, ausgewogenes Fahrwerk garantieren ein souveränes Fahrverhalten und absolute Kontrolle auf der Straße. Optional sind auch die Automatische Stabilitätskontrolle ASC und das elektronische Fahrwerk Dynamic ESA mit an Bord: für noch mehr Fahrsicherheit, Performance und Komfort.

### Der beste Tag sie zu fahren? Jeder. - Die Neuerungen der BMW F 800 R:

- Anpassung an EU-4-Vorschriften.
- Neu gestalteter Abschluss des Serien-Endschalldämpfers.
- E-Gas-System für noch besseres Ansprechverhalten und Dosierbarkeit.
- Fahrmodi „Rain“ und „Road“ serienmäßig.
- Fahrmodus „Dynamic“ für besonders sportliche Fahrweise als Sonderausstattung ab Werk.
- Instrumentenkombination mit neuen Ziffernblättern sowie MIL-Kontrollleuchte und Anzeigen für Fahrmodi.
- Neue attraktive Farbkonzepte: Racingred uni, Blackstrom metallic, BMW Motorsport (Lightwhite uni/Lupinblau metallic/Racingred uni).
- Neue Sonderausstattungen ab Werk, zB höherer Lenker und „Design-Option“ Räder.

**Markteinführung:** November 2016

**Preis** inkl. aller Abgaben und Steuern

**BMW F 800 R                      66 kW/90 PS                      EUR 9.750,-**

(keine Preiserhöhung zum Vorgängermodell)

Weitere Informationen und Bildmaterial im  
BMW Group PressClub unter <https://www.press.bmwgroup.com>





## Die neue BMW F 800 GT. Nochmals verbesserte Allroundqualitäten.

Mit der Überarbeitung der BMW F 800 GT schärft BMW Motorrad sein breites Produktangebot für die beliebte Mittelklasse nach. Sei es beim urbanen Cruisen, beim sportlich ambitionierten Genuss auf kurvenreichen Landstraßen oder beim dynamischen Touren zu zweit und mit Gepäck – die Zweizylindermaschine machte dabei schon bisher eine gute Figur. Erst recht gilt dies für die aktuelle Version, die über nochmals verbesserte Allroundqualitäten verfügt.



Die Karosserie bietet nicht nur ein dynamisches Design, sondern auch beste Tourentauglichkeit bei jedem Wetter. Klare Linien versprechen schon auf den ersten Blick pures Fahrvergnügen – und halten es. Das Cockpit bietet ein neues Ziffernblatt-Design und einen erweiterten Informationsumfang. Zudem setzen attraktive Details, wie das neue Windschild mit mattiertem GT-Logo oder das galvanisierte Seitenteil mit dem „F 800 GT“-Schriftzug, exklusive Akzente. Ein weiterer Blickfang ist der neue Endschalldämpfer, der nicht nur in Sachen Optik überzeugt, sondern auch die EU-4 Norm einhält.

Der leistungsstarke, wassergekühlte Zweizylinder-Reihenmotor mit 798 ccm Hubraum sorgt für dynamischen Vortrieb. Mit einer Leistung von 66 kW /90 PS bei 8000 min<sup>-1</sup> begeistert er durch spontanes Ansprechverhalten, beeindruckende Durchzugsstärke und geringen Kraftstoffverbrauch.

### Auf und davon, die Reise beginnt. - Die Neuerungen der BMW F 800 GT:

- Anpassung an EU-4-Vorschriften.
- Neu gestalteter Abschluss des Serien-Endschalldämpfers.
- E-Gas-System für noch besseres Ansprechverhalten und Dosierbarkeit.
- Fahrmodi „Rain“ und „Road“ serienmäßig.
- Fahrmodus „Dynamic“ für besonders sportliche Fahrweise als Sonderausstattung ab Werk.
- Instrumentenkombination mit neuen Ziffernblättern sowie MIL-Kontrollleuchte und Anzeigen für Fahrmodi.
- Windschild mit mattiertem Modellschriftzug.
- Neuer Modellschriftzug in galvanisierter Optik.
- Neue attraktive Farbkonzepte: Gravityblue metallic matt, Lightwhite uni, Blackstorm metallic.
- Neues Original BMW Motorrad Zubehör, zB: HP Sportschalldämpfer

**Markteinführung:** November 2016

**Preis** inkl. aller Abgaben und Steuern

**BMW F 800 GT            66 kW/90 PS            EUR 11.900,-**

Weitere Informationen und Bildmaterial im  
BMW Group PressClub unter <https://www.press.bmwgroup.com>





## Die neue BMW F 800 GS Adventure. Abenteuerlust geschärft gestylt.

Egal, wie weit die Reise geht, egal auf welchem Terrain: Mit der F 800 GS Adventure bezwingt man jedes Abenteuer. Diese Reise-Enduro ist für echte Globetrotter geschaffen, denen kein Ziel zu weit entfernt ist und die die Welt jenseits vertrauter Straßen erobern wollen. Für das Modelljahr 2017 hat BMW Motorrad die Qualitäten nun nochmals optimiert und weiter geschärft.



Auf Basis der F 800 GS bietet die F 800 GS Adventure insbesondere eine gesteigerte Reisetauglichkeit, selbst in entlegene Winkel unseres Planeten. Offroad-affine Tourenfahrer, Weltbummler und Reise-Enduristen erhalten mit ihr ein unverfälschtes BMW GS Adventure Konzept im Mittelklasse-Segment. Angetrieben vom kraftvollen Parallel-Twin-Motor mit 63 kW / 85 PS lässt die F 800 GS Adventure die Zivilisation spielend hinter sich. Und mit einem Drehmoment von 83 Nm hat diese Enduro genug Reserven, um jede noch so ferne Offroad-Herausforderung souverän zu meistern.

### Die F 800 GS Adventure: Der zuverlässige und robuste Begleiter für grenzenlose Abenteuer.

- Zweizylinder Motor mit 798 cm<sup>3</sup> Hubraum (63 kW / 85 PS) bei 7500 min<sup>-1</sup> und maximalem Drehmoment von 83 Nm bei 5750 min<sup>-1</sup>.
- 24 Liter Tankvolumen; Verbrauch: 4,3 l/100 Kilometer.
- Neues Design mit Galvano-Elementen.
- Neu gestalteter Abschluss des Serien-Endschalldämpfers sowie des als Original BMW Motorrad Zubehör erhältlichen HP Sportschalldämpfer von Akrapovic.
- Ebenfalls neu gestaltet wurden die Airbox-Abdeckung sowie das Gehäuse des Zündschlosses.
- Dynamisches Farb- und Stylekonzept: Racingred matt oder Catalanograu.
- E-Gas-System für noch besseres Ansprechverhalten und Dosierbarkeit.
- Instrumente mit neuen Ziffernblättern.
- Das Display wurde um die Anzeige der Fahrmodi ergänzt.
- Fahrmodi „Rain“ und „Road“ serienmäßig. Fahrmodi „Enduro“ sowie „Enduro Pro“ - für den leichten bzw. gesteigerten Offroad-Einsatz - als Sonderausstattung ab Werk.
- Bewährte Fahrwerkstechnik und serienmäßiges ABS.
- Automatische Stabilitätskontrolle ASC und elektronisches Fahrwerk ESA als Sonderausstattung.
- Seitenreflektoren an Gabeltauch- beziehungsweise Standrohren.
- Anpassung an EU-4-Vorschriften.
- Zur Individualisierung steht ein gewohnt umfangreiches Programm an Sonderausstattungen und Original BMW Motorrad Zubehör zur Verfügung.

**Markteinführung:** Juli 2016

**Preis** inkl. aller Abgaben und Steuern

**F 800 GS Adventure      63 kW / 85 PS      EUR 14.150,-**

Weitere Informationen und Bildmaterial im  
BMW Group PressClub unter <https://www.press.bmwgroup.com>





## Die neue BMW S 1000 RR. Die Ikone unter den Superbikes.

Von Beginn an hat die BMW S 1000 RR die Klasse der Supersportler revolutioniert. Und es wurde weiter an Verbesserungen gearbeitet: Das bewährte Konzept wurde geschärft und mit der modernsten Technik ausgestattet. Doch eines blieb unangetastet: die imposante Leistungskurve der RR – ihre Performance bleibt damit weiterhin richtungsweisend.



Die RR ist der Inbegriff des Superbikes – auch in Sachen Design. Ein einziger Blick genügt: Das charakteristische Splitface mit den asymmetrischen Frontscheinwerfern ist unverkennbar. Die Flyline ist messerscharf und extrem klar. Die Konturen und Formen ergänzen sich perfekt.

Vom Heck bis zur Front sieht man ihr die Gier nach Geraden und Kurven an. Man spürt geradezu ihren Hunger auf Performance. Der flüssigkeitsgekühlte Vierzylinder-Reihenmotor der S 1000 RR liefert beeindruckende 146 kW / 199 PS bei 13.500 U/min. Sein maximales Drehmoment: 113 Nm bei 10.500 U/min.

### Die neue BMW S 1000 RR – nahezu perfekt und doch optimiert.

- Anpassung an die EU-4-Norm.
- ABS Pro als neuer Bestandteil der Sonderausstattung „Fahrmodi Pro“.
- DTC in Serie.
- Die neue RR nun serienmäßig als Einsitzer mit Soziussitzabdeckung. Alternativ ist die kostenfreie Sonderausstattung Sozuspaket verfügbar.
- Bewährte Farbkonzepte Racingred uni/Lightwhite uni und BMW Motorsport (Lupinblau metallic/Lightwhite uni/Racingred uni, allerdings in neuem Design).
- Neue Farbvariante Granitgrau metallic / Blackstorm metallic.
- Design Option Räder mit roter Felgenlinierung jetzt serienmäßig (Bestandteil der Farbkonzepte Racingred uni/Lightwhite uni und BMW Motorsport).
- Fahrmodi „Rain“, „Sport“ und „Race“ sowie Race-ABS.
- Zur weiteren Individualisierung steht wie gewohnt ein umfangreiches Programm an Sonderausstattungen und Motorrad Zubehör bereit.

**Markteinführung:** 1. Quartal 2017

**Preis** inkl. aller Abgaben und Steuern

**BMW S 1000 RR 146 kW / 199 PS EUR 19.800,-**

Weitere Informationen und Bildmaterial im  
BMW Group PressClub unter <https://www.press.bmwgroup.com>





## Die neue BMW S 1000 R. Adrenalin auf zwei Rädern.

Manche nennen es nackt, wir nennen es ganz einfach „Konzentration auf das Wesentliche“. Die neue BMW S 1000 R besitzt eindeutig die Gene ihrer Schwester, der S 1000 RR: aggressives Tail-up/Nose-down Design, unverkennbares Splitface und charakteristische Kiemen. Dabei machen die stark reduzierte Seitenverkleidung und präzise Farbgebung deutlich: pur und kompromisslos ist hier nicht nur die Kraftentfaltung.



Mit der S 1000 R hat BMW Motorrad im Herbst 2013 einen dynamischen Roadster auf Basis des Supersportlers S 1000 RR präsentiert. Mit ihrem durchdachten Gesamtkonzept aus hoher Leistung, niedrigem Gewicht sowie Race-ABS, ASC und Fahrmodi in Serie setzt sie neue Maßstäbe im Dynamic Roadster Segment. Seitdem gewann die S 1000 R mit ihrem faszinierenden Mix aus emotionaler Roadster-Optik und supersportlicher Fahrdynamik viele begeisterte Fans. Nun hat BMW Motorrad das innovative Naked Bike in zahlreichen relevanten Punkten weiter geschärft.

### Die neue BMW S 1000 R – geschärfter Dynamik Roadster.

- Leistungssteigerung auf 121 kW/165 PS bei 11 000 min<sup>-1</sup> (bisher: 118 kW/160 PS).
- Zum Einsatz kommt der bewährte, 999 cm<sup>3</sup> große Reihenvierzylinder.
- Gewichtsreduktion um 2 kg auf 205 kg DIN leer. Zuladung erhöht um 2 kg.
- HP Titan Endschalldämpfer in Serie für ein noch druckvolleres Klangbild und sportliche Optik.
- Schwingungsentkoppelter Lenker für noch mehr Komfort.
- Neue Rahmenstruktur mit leichterem Hauptrahmenheck.
- Zwei Fahrmodi serienmäßig: „Rain“ und „Road“, zwei weitere als Sonderausstattung: „Dynamic“ und „Dynamic Pro“.
- ABS Pro als neuer Bestandteil der Sonderausstattung „Fahrmodi Pro“.
- HP Schaltassistent Pro für schnelles Hoch- und Herunterschalten ohne Kupplungsbetätigung als neue Sonderausstattung.
- Optimierte, noch besser ablesbare multifunktionale Instrumentenkombination.
- Leichte HP Schmiederäder sowie Design Option Räder als neue Sonderausstattung ab Werk.
- Neues, attraktives Farbkonzept in drei Varianten: Racingred uni/Blackstorm metallic, Catalanograu uni sowie BMW Motorsport (Lightwhite uni/Lupinblau metallic/Racingred uni).
- Anpassung an die EU-4-Norm.
- Zur weiteren Individualisierung steht das gewohnt umfangreiche Programm an Sonderausstattungen und Motorrad Zubehör von BMW Motorrad zur Verfügung.

**Markteinführung:** 1. Quartal 2017

**Preis** inkl. aller Abgaben und Steuern

**BMW S 1000 R    121 kW / 165 PS    EUR 15.550,-**



Weitere Informationen und Bildmaterial im  
BMW Group PressClub unter <https://www.press.bmwgroup.com>



## Die neue BMW S 1000 XR. Die Ikone unter den Superbikes.

Es ist das perfekte BMW Motorrad für alle, die die Dynamik eines Sportlers, die Vielseitigkeit eines Adventure-Bikes und den Komfort eines Tourenbikes wollen. Die neue S 1000 XR vereint das Beste aus diesen Welten zu etwas völlig Neuem: dem ersten Adventure-Sport-Bike aus dem Hause BMW Motorrad. Perfekt für alle, die grenzenlose Sportlichkeit wollen.



Die S 1000 XR ist außergewöhnlich – und sieht auch genau so aus. Als Synthese aus Sport und Adventure vereint sie die Kraft der S 1000 R mit der aufrechten Sitzposition eines Tourers.

Sie bedient sich aus der ganzen Erfahrung, die BMW Motorrad in diesen Kategorien zu bieten hat. Das Sport-Aggregat der S 1000 R mit seinen 160 PS bei 11.000 U/min und 112 Nm bei 9.250 U/min und die bewährte Ergonomie der GS-Serie verbinden sich zu einem Motorrad, das in allen Fahrbereichen und auf jeder Straße zu Hause ist – egal ob enge Kehren oder weite Kurven.

### Die neue BMW S 1000 XR – Adventure Sport, nochmals verfeinert.

- Anpassung an die EU-4-Norm.
- Leistungssteigerung auf 121 kW/165 PS bei 11 000 min<sup>-1</sup> Umdrehungen (bisher: 118 kW/160 PS)
- Optimierte Schwingungsentkopplung des Lenkers für noch mehr Komfort.
- Erhöhung des zulässigen Gesamtgewichtes von 434 auf 444 kg, somit auch Erhöhung der Zuladung um 10 kg.
- Bewährte Farbkonzepte Racingred uni und Lightwhite uni/Granitgrau metallic matt/Racingred uni.
- Neue Farbvariante Oceanblau metallic matt.
- Zur weiteren Individualisierung steht wie gewohnt ein umfangreiches Programm an Sonderausstattungen und Motorrad Zubehör bereit.

**Markteinführung:** 1. Quartal 2017

**Preis** inkl. aller Abgaben und Steuern

**BMW S 1000 XR    121 kW / 165 PS    EUR 18.050,-**

Weitere Informationen und Bildmaterial im  
BMW Group PressClub unter <https://www.press.bmwgroup.com>





## Die neue BMW R 1200 GS. Noch souveräner auf allen Terrains.



**Die Vielseitigkeit – Straße, Gelände, Stadt, Land, Komfort, Leistung – kombiniert mit der legendären Robustheit und dem Know-how aus über 36 Jahren GS Entwicklung ergeben ein Motorrad, das keine Konkurrenz scheut. Zahlreiche Testsiege und Auszeichnungen belegen das eindrucksvoll. Und nicht umsonst ist „die GS“ das meistverkaufte Motorrad über 600 ccm – weltweit. Das neue Modell setzt dabei noch einen drauf: sowohl in der Tourentauglichkeit als auch im Offroad-Einsatz. Mehr Komfort, mehr Dynamik, mehr Spaß.**

Das einzigartige Gesamtkonzept mit urwüchsigem Charakter und bulligem, durchzugsstarkem Antrieb begeistert zahlreiche Motorradfans rund um den Globus. Nicht umsonst dominiert dieses Motorrad sein Marktsegment unangefochten und ist der Bestseller im BMW Motorrad Programm. Erstmals kann eine BMW GS über die optionalen Stylepakete Rallye und Exclusive hinsichtlich ihres bevorzugten Einsatzgebietes verstärkt in Richtung Enduro beziehungsweise Exklusivität ausgelegt werden.

### Unbändige Boxerlust. Die Highlights der neuen BMW R 1200 GS:

- Luft-/flüssigkeitsgekühlter Boxer-Motor mit neuem Katalysator, angepasstem Datenstand nach EU-4-Maßgaben und einer unveränderten Leistung von 92 kW (125 PS) bei 7 750 min<sup>-1</sup>.
- Neuer Auftritt mit optisch gesteigerter Robustheit.
- Geschärfte Formensprache und attraktive Farbvarianten.
- Noch mehr Ergonomieoptionen mit zahlreichen Sitzhöhen und Sitzvarianten.
- Zwei Ausstattungsvarianten Rallye und Exclusive.
- In der Variante Rallye betont die neue R 1200 GS ihren Offroad-Charakter mit Rallyesitzbank, Sportwindschild, Kühler- und Rahmenschutz, breite Endurofußrasten und Kreuzspeichenräder sowie optionalem Sportfahrwerk oder optionalen Stollenreifen.
- In der Variante Exclusive betont die neue R 1200 GS bereits durch die edle Farbgebung in Iced Chocolate metallic ihre Exklusivität. Der edle Auftritt wird durch Monolith metallic matt gehaltene Tankseitenverkleidungen mit klar überlackierten Tapes sowie dem in Achatgrau metallic matt gepulverten Rahmen unterstrichen. In Kontrast dazu stehen der in Schwarz gehaltene Antriebsstrang sowie die gold lackierten Bremssättel.
- Innovative Funktionen von Dynamic ESA der neuesten Generation, Automatik-Dämpfungsmodus und automatischer Fahrlagenausgleich sorgen für ein neues Fahrerlebnis.
- Zwei Fahrmodi („Rain“ und „Road“) und ASC serienmäßig.
- Fahrmodi Pro mit DTC, Hill Start Control und den neuen individualisierbaren Modi Dynamic Pro und Enduro Pro als Sonderausstattung.
- Neues Sonderzubehör wie Zylinderschutzbügel, Topcase für zwei Helme und Offroad-Schutzteile wie Kühlerschutz und Rahmenschutz.
- Zur Individualisierung der neuen R 1200 GS steht ein umfangreiches Programm zur Verfügung.

**Markteinführung in Österreich:** März 2017

**Preis** inkl. aller Abgaben und Steuern

**BMW R 1200 GS 92 kW / 125 PS**

**EUR 18.300,-**

Weitere Informationen und Bildmaterial im  
BMW Group PressClub unter <https://www.press.bmwgroup.com>





## Die neue BMW K 1600 GT. Gran Turismo – für die Reise zu zweit.



**Unterwegs sein, Eindrücke sammeln, jede Menge erleben, entspanntes und doch dynamisches Fahrvergnügen: So sieht die Welt aus, wenn man im Sattel der neuen K 1600 GT sitzt.**

**Sie bietet jetzt noch mehr Dynamik und noch mehr Tourenkomfort: Ihr 6-Zylinder-Reihenmotor gilt mit seiner Kraftentfaltung und Laufkultur bereits als Ikone und ist der mit Abstand leichteste in Serie gebaute Sechszylinder-Reihenmotor für Motorräder in der Klasse über 1000 cm<sup>3</sup>.**

Dynamik und Komfort, diese Eigenschaften der K 1600 GT spiegeln sich auch im Design wider: Die Duolever-Vorderradführung vorne, der Xenon-Scheinwerfer mit adaptivem Kurvenlicht, der kraftvolle 6-Zylinder sowie die neu gestalteten Verkleidungsteile prägen das hochwertige Gesamtbild. Die Front- und Seitenansichten sind athletisch und scharf gezeichnet und sorgen für ein sportliches, schnittiges Erscheinungsbild. Der 6-in-2 Schalldämpfer spiegelt das Potenzial des 6-Zylinders sowohl optisch als auch akustisch wider. Unterstützt wird der auffallende Auftritt der K 1600 GT durch die qualitativ hochwertigen Lackierungen: von dezent-exklusiv bis sportlich-dynamisch.

### Reiselust auf zwei Rädern. Die Highlights der neuen BMW K 1600 GT:

- Sechszylinder-Reihenmotor, u.a. mit neuen Katalysatoren und angepasstem Datenstand nach EU-4-Maßgaben und einer unveränderten Leistung von 118 kW (160 PS) bei 7 750 min<sup>-1</sup> sowie einem maximalen Drehmoment von 175 Nm bei 6 500 min<sup>-1</sup>.
- Elektronisches Fahrwerk Dynamic ESA mit automatischer Dämpfungsanpassung serienmäßig.
- Rückfahrhilfe für noch einfachere Manövrierbarkeit als Sonderausstattung.
- Schaltassistent Pro für Hoch- und Herunterschalten ohne Kupplung als Sonderausstattung (Einführung in europäische Märkte bis 2018).
- Intelligenter Notruf für rasche Hilfe bei Unfällen und in Notsituationen als Sonderausstattung (in Österreich ab 2018 verfügbar).
- Instrumente mit neu gestalteten Ziffernblättern. Tachometer mit Schriftzug K 1600 GT.
- Optimierter Wind- und Wetterschutz durch vergrößerte Windleitflügel und neu gestaltete Verkleidungsteile. Das Windschild ist elektrisch verstellbar und mit einer Memory-Funktion ausgestattet.
- Noch dynamischeres Design für einen eindrucksvollen, unverwechselbaren Auftritt.
- Drei Fahrmodi („Rain“, „Road“ und „Dynamic“) sowie dynamische Traktionskontrolle DTC für größtmögliche Sicherheit beim Beschleunigen.
- Drei neue attraktive Farbvarianten: Marsrot metallic, Blackstorm metallic und Lupinblau metallic/Blackstorm metallic.

Ihren „Gran Turismo“-Anspruch erfüllt die K 1600 GT mit ihrer faszinierenden Mischung aus Souveränität, Dynamik und Komfort bereits in Serienausführung nahezu perfekt. Darüber hinaus hält BMW Motorrad ein umfangreiches Angebot an Sonderausstattungen und Original BMW Motorrad Zubehör zur weiteren Individualisierung bereit.

**Markteinführung in Österreich:** Februar 2017

**Preis** inkl. aller Abgaben und Steuern

**BMW K 1600 GT 118 kW / 160 PS EUR 26.577,-** (inkl. Metallic Lackierung)

Weitere Informationen und Bildmaterial im  
BMW Group PressClub unter <https://www.press.bmwgroup.com>





## Die neue BMW R nineT. Unverfälscht. Ursprünglich. Luftgekühlt.

**Motorradfahren als Zeichen purer Freiheit: Landschaft, Kurven, Geraden. Die neue BMW R nineT ist dafür die perfekte Begleitung. Von Beginn an begeisterte dieses Bike die Motorradfans weltweit. Sie regt an, sie inspiriert, sie steckt an.**



In ihrem Design ist die R nineT reduziert und doch voller unverkennbarer Präsenz. Sie verkörpert die Leidenschaft und Innovation aus über 90 Jahren Motorradbau – natürlich mitsamt der klassischen BMW Motorrad Proportionen: prägender Boxer Motor, kompakter Tank, schlankes Heck. Alle Materialien sind durchgehend hochwertig, die Oberflächen sorgsam veredelt. Dazu kommt eine unübersehbare Liebe zum Detail und zu echter Handwerkskunst. Beispielsweise ist der Kotflügel über zwei geschmiedete Halterungen mit den Gabelfüßen verschraubt, die Scheinwerferhalterung eigens aus Aluminium gestaltet.

Auch die Ergonomie der R nineT ist ganz auf ihre lässige Gesamtoptik und ihre dynamischen Fahreigenschaften ausgerichtet. Das ausgeglichene Ergonomie-Dreieck und der noch etwas flachere Lenkkopfwinkel lassen aufrecht und entspannt neue Routen entdecken. So gehen Ergonomie und hervorragende Fahreigenschaften bei der R nineT im wahrsten Sinne des Wortes Hand in Hand.

### Entspanntes Sitzen, stressfreies Fahren. Die Highlights der neuen BMW R nineT.

- Boxer-Motor mit 1 170 cm<sup>3</sup> Hubraum und 81 kW / 110 PS mit Sechsganggetriebe nach EU-4-Richtlinien.
- Klassisches Roadster-Design in Blackstorm metallic in Verbindung mit schwarzem Rahmen und Antriebsstrang.
- Modulares Rahmenkonzept mit Spielraum für das Customizing und die persönliche Individualisierung.
- Neue Drahtspeichenräder.
- 320-Millimeter-Doppelscheibenbremse vorne.
- ABS serienmäßig.
- Automatische Stabilitätskontrolle (ASC) als Sonderausstattung ab Werk.
- 2-in-1-Abgasanlage aus gebürstetem Stahl.
- Volleinstellbare Upside-down-Gabel.
- Optimierte Fahrwerksgeometrie.
- Zwei separate Rundinstrumente für Tachometer und Drehzahlmesser.
- Hochwertige Detaillösungen wie Gabelbrücken aus geschmiedetem, natur eloxiertem Aluminium.
- Zwei Individuelle Lackierungen mit Manufakturcharakter als Sonderausstattung ab Werk: Blackstorm Metallic / Vintage und Blueplanet Metallic / Aluminium
- Edel designte Customizingteile „Machined Parts“.
- Zur Individualisierung steht ein umfangreiches Programm von BMW Motorrad zur Verfügung.

**Markteinführung in Österreich:** Februar 2017

**Preis** inkl. aller Abgaben und Steuern

**BMW R nineT    81 kW / 110 PS                    EUR 18.250,-**

Weitere Informationen und Bildmaterial im  
BMW Group PressClub unter <https://www.press.bmwgroup.com>





## Die neuen BMW R nineT Racer und R nineT Pure. Puristisches Roadster-Feeling und sportive Dynamik.

**Weniger ist für viele Motorradfans mitunter sogar mehr und so entscheiden sie sich fürs „Motorradfahren pur“ und damit auch für Motorräder, die diesen puristischen Ansatz glaubhaft und authentisch verkörpern.**



**R nineT Racer: Klassisches Sportmotorrad-Feeling der Siebziger.** Die gestreckten Proportionen ziehen sich durch den gesamten Entwurf und versprechen pure Beschleunigung. Die markante Halbschalenverkleidung, der Tank und der Sitzhocker prägen die schmale Silhouette. Der lange Radstand sowie die tief gelegten und weit vorne angebrachten Lenkerenden ergänzen die sportlich-tiefe Sitzposition. Als Fahrer liegt man förmlich auf der Maschine.



**R nineT Pure: Puristischer Roadster für Genuss auf der Landstraße.** Die R nineT Pure verkörpert den puristischen, klassischen Roadster in Reinkultur – schnörkellos und unverfälscht gestaltet und auf das Wesentliche reduziert. Das Design baut auf dem Mix aus klassischen und modernen Stilelementen des Motorradbaus, kombiniert mit hochwertigen Details, wie etwa den Fußrasten und Gabelbrücken aus geschmiedetem, natur eloxiertem Aluminium.

### Die Highlights der BMW R nineT Racer und R nineT Pure.

- Druckvoller Boxer-Motor mit 1 170 cm<sup>3</sup> Hubraum und 81 kW / 110 PS nach EU-4-Richtlinien.
- Modular aufgebauter Rahmen mit Spielraum für das Customizing und damit die Individualisierung nach dem persönlichen Geschmack.
- Fünfspeichen-Leichtmetall-Gussräder, 3,5 x 17“ vorne und 5,5 x 17“ hinten.
- 320-Millimeter-Doppelscheibenbremse vorne.
- ABS serienmäßig.
- ASC (Automatische Stabilitätskontrolle) als Sonderausstattung ab Werk.
- 2-in-1-Abgasanlage aus Edelstahl (poliert bei der Racer, gebürstet bei der Pure).
- Hochwertige Detaillösungen wie Gabelbrücken und Fußrasten aus geschmiedetem, natur eloxiertem Aluminium.
- R nineT Pure in Catalanograu uni als klassisch-puristischer Roadster.
- R nineT Racer mit Halbschalenverkleidung, Höckersitzbank und zurückverlegten Fußrasten im Stil eines Sportmotorrades der 1970er-Jahre.
- R nineT Racer in Lightwhite uni in Kombination mit mehrfarbigem Dekor als Reminiszenz an die früheren BMW Motorsportfarben sowie dem Rahmen in Aluminium Silber.
- Zur Individualisierung der beiden Modelle steht ein umfangreiches Programm von BMW Motorrad zur Verfügung.

**Markteinführung in Österreich:** März 2017

**Preis** inkl. aller Abgaben und Steuern

<b>R nineT Pure</b>	<b>81 kW / 110 PS</b>	<b>EUR 14.700,-</b>
<b>R nineT Racer</b>	<b>81 kW / 110 PS</b>	<b>EUR 15.900,-</b>



Weitere Informationen und Bildmaterial im  
BMW Group PressClub unter <https://www.press.bmwgroup.com>



## Die neue BMW R nineT Urban G/S. Auffällig. Kraftvoll. Luftgekühlt.

Seit mehr als 35 Jahren steht das Kürzel GS in Verbindung mit BMW Motorrad für Freiheit und Abenteuerlust auf zwei Rädern. Die neue BMW R nineT Urban G/S greift die Gene der allerersten und legendären 80 G/S aus dem Jahr 1980 wieder auf und überträgt sie mit moderner Technik in die heutige Zeit.



Das Design der R nineT Urban G/S fällt auf. Markante Stilelemente machen aus ihr ein kraftvolles, robustes Bike: das 19-Zoll-Vorderrad, die Teleskopgabel mit den typischen Faltenbälgen, die Scheinwerfermaske mit Windschild und der hohe vordere Kotflügel prägen die Front. Das Profil wird durch eine ausgeprägt horizontale Linienführung bestimmt.

Dass die R nineT Urban G/S auch unbefestigte Wege bis hin zu Schotterstrassen liebt, zeigen die optionalen Stollenreifen. Dabei bleibt sie in ihren Fahreigenschaften jedoch ein echtes Mitglied der heutigen nineT-Familie.

So sehr die R nineT Urban G/S mit ihrem Aussehen der Vergangenheit Respekt erweist, so modern ist sie im Hinblick auf ihre Technik. Ihr Antrieb und die Fahrzeugelektrik überzeugen bereits seit der BMW R nineT. Technisch auf dem neuesten Stand, erfüllt die R nineT Urban G/S natürlich auch die geltende EU-4 Norm. Der starke, luftgekühlte Zweizylinder-Boxermotor schöpft seine Kraft aus 1170 ccm und sorgt mit seinen 110 PS bereits aus niedrigen Drehzahlen für dynamische Kraftentfaltung.

### Aufrecht und souverän. Die Highlights der neuen BMW R nineT Urban G/S.

- Boxer-Motor mit 1 170 cm<sup>3</sup> Hubraum und 81 kW / 110 PS Leistung in Kombination mit einem Sechsganggetriebe (EU-4 Norm).
- Modulares Rahmenkonzept mit Spielraum für das Customizing und damit die Individualisierung nach dem persönlichen Geschmack.
- Leichtmetallgussräder und 19-Zoll-Vorderrad im Enduro-Stil.
- 320-Millimeter-Doppelscheibenbremse vorne.
- ABS serienmäßig.
- Automatische Stabilitätskontrolle (ASC) als Sonderausstattung ab Werk.
- 2-in-1-Abgasanlage aus gebürstetem Stahl.
- Hochwertige Detaillösungen wie Gabelbrücken aus geschmiedetem, natur eloxiertem Aluminium.
- Enduro-Stil der ersten R 80 G/S aus dem Jahr 1980.
- Grobstollige Geländebereifung und/oder Drahtspeichenräder als Sonderausstattung ab Werk.
- Lightwhite uni in Kombination mit Tankdekor in zwei Blautönen sowie hellroter Sitzbank – angelehnt an die früheren BMW Motorsportfarben.
- Zur Individualisierung steht ein umfangreiches Programm von BMW Motorrad zur Verfügung.

**Markteinführung in Österreich:** Juni 2017

**Preis** inkl. aller Abgaben und Steuern

**R nineT Urban GS 81 kW / 110 PS EUR 15.550,-**

Weitere Informationen und Bildmaterial im  
BMW Group PressClub unter <https://www.press.bmwgroup.com>





## Die neue BMW R nineT Scrambler. Urwüchsiger Charakter jenseits etablierter Konventionen.



**Actionhelden der Leinwand fahren sie und namenlose Hobbyracer nahmen mit ihnen an Berg- und Strandrennen teil: die Scrambler. Grobstollige Bereifung, hochgelegte Auspuffanlage, breiterer Lenker, verlängerte Federwege und leicht modifiziertes Design – mit diesem simplen, aber wirkungsvollen Rezept verwandelten Motorradhersteller existierende Straßenmaschinen bereits vor Jahrzehnten in so genannte Scrambler.**

**Wer eine solche fuhr, war wie sein Motorrad jenseits etablierter Standards und eingefahrener Konventionen unterwegs.**

Nun präsentiert BMW Motorrad die neue R nineT Scrambler und mit ihr ein Motorrad, das die Scrambler-Ära auf ganz besondere Weise wieder aufleben lässt. Wie schon bei der Entwicklung der R nineT fassten die BMW Motorrad Designer und Entwickler neben der technischen Funktionalität insbesondere die emotionale Komponente zwischen Mensch und Motorrad ins Auge und einmal mehr galt bei der Entwicklung des Scramblers die Devise: Ein Motorrad hat zwar technisch optimal zu funktionieren, muss aber im selben Atemzug sämtliche Sinne seines Fahrers ansprechen und starke Emotionen aktivieren. Kurzum: Es muss begeistern!

### **Ehrlich. Ungezähmt. Luftgekühlt. – Die Highlights der neuen BMW R nineT Scrambler:**

- Puristisches Design.
- Klassisches Farbkonzept.
- Abgesteppte Sitzbank in patinierter Lederoptik.
- Verarbeitung mit Liebe zum Detail.
- Luft-/ölgekühlter Zweizylinder-Boxer-Motor mit 1 170 cm<sup>3</sup> Hubraum. Leistung 81 kW/110 PS bei 7 750 min<sup>-1</sup>, maximales Drehmoment 116 Nm bei 6 000 min<sup>-1</sup>.
- Zuschnitt auf Customizing und damit Individualisierbarkeit.
- Modulares Rahmenkonzept mit demontierbarem Soziusrahmen und entsprechenden Variationsmöglichkeiten.
- Klassische Radführungen über Telegabel vorne und Paralever hinten.
- Großes, Scrambler-typisches 19-Zoll-Vorderrad.
- Aufrechte, entspannte Sitzposition in klassischer Scrambler-Manier.
- Hoch und eng am Fahrzeug verlegte Abgasanlage mit Doppelschalldämpfer.
- 4-Kolben-Bremssättel, 320 mm-Bremsscheiben und ABS.
- Maßgeschneiderte Sonderausstattungen und -zubehör in bekannt hoher BMW Motorrad Qualität.

**Markteinführung in Österreich:** Oktober 2016

**Preis** inkl. aller Abgaben und Steuern

**BMW R nineT Scrambler 81 kW / 110 PS EUR 15.550,-**

Weitere Informationen und Bildmaterial im  
BMW Group PressClub unter <https://www.press.bmwgroup.com>

